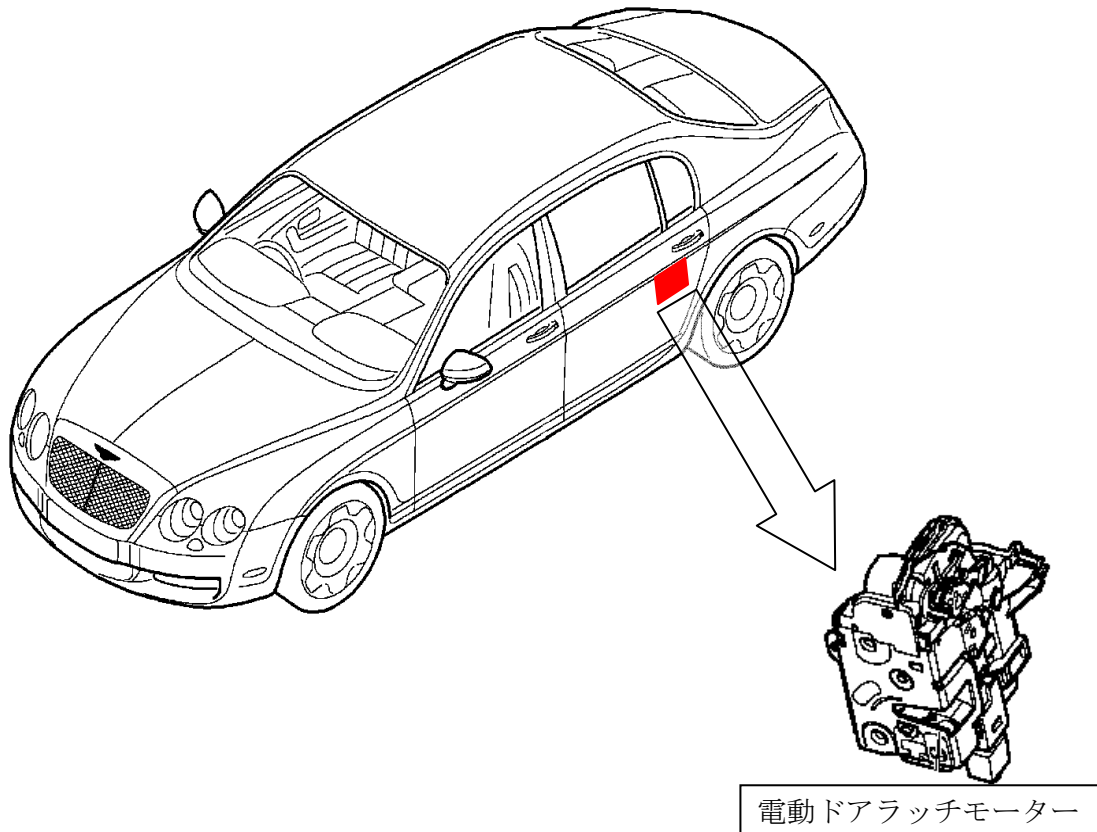


リコール届出番号	外—1385	リコール開始日	平成19年2月20日
不具合の部位（部品名）	乗降口（後部ドア）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	後部左右ドアの電動式ドアロック装置において、電動ドアラッチモーター内部のギヤを固定しているロックナットが正しく加工されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ロックナットが緩みギヤが破損し、最悪の場合、後部ドアが開放できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、電動ドアラッチモーターの製造番号を確認し、特定の製造番号の範囲内にある場合は、これを対策品と取り替える。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車使用者：ダイレクトメール、電話、または訪問により通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・ 対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外—1385のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ベントレー	ABA-BSBEB	コンチネンタル フライングスパー	SCBBE53W46C030961～SCBBE53WX6C035047 平成17年7月11日～平成17年11月30日	150台	
	計1型式	計1車種	製作期間の全体の範囲 平成17年7月11日～平成17年11月30日	計150台	

改善箇所説明図



注意： は改良部品を示す。

不具合の内容

後部左右ドアの電動式ドアロック装置において、電動ドアラッチモーター内部のギヤを固定しているロックナットが正しく加工されていないものがある。そのため、そのまま使用を続けると、ロックナットが緩みギヤが破損し、最悪の場合、後部ドアが開放できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、電動ドアラッチモーターの製造番号を確認し、特定の製造番号の範囲内にある場合は、これを対策品と取り替える。

識別

製造番号はドアを開くと確認できるため、識別マーク等は付けない。