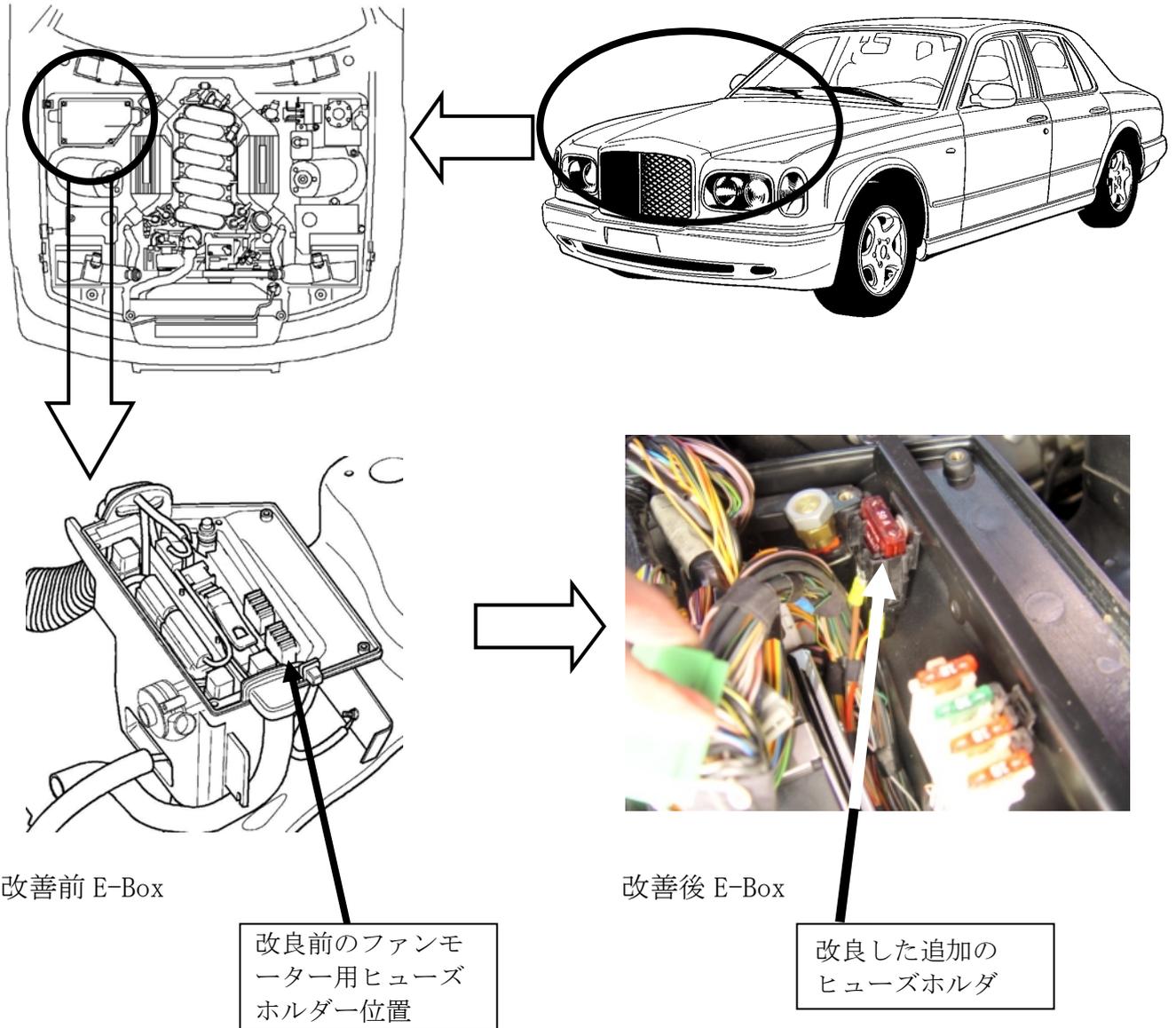


整理番号	S9010	サービスキャンペーン開始日	平成18年7月28日
不具合の内容	<p>①サブクーリングファンモーターへの電源供給ラインのヒューズの容量が不足しているため、長時間アイドリング状態でエアコンを使用すると、当該ファンの起動時に流れる大電流によりヒューズとヒューズホルダの接触部で発熱することがある。そのため、そのまま使用を続けると、熱影響によりヒューズホルダが変色し、最悪の場合、ヒューズが溶断して、エンジン警告灯が点灯するおそれがある。</p> <p>②エンジン冷却装置のプライマリー（主）とセカンダリー（副）エキスパンションタンクのプレッシャーキャップが逆に取り付けられているものがある。そのため、エンジン冷却水の水温が上昇した場合、冷却装置内部で発生した水蒸気が副タンクのプレッシャーキャップから大気中に放出されず、主タンクのプレッシャーキャップから放出されるため、同時に冷却水が漏れるおそれがある。</p>		
改善の内容	<p>①全車両、改良されたヒューズホルダを追加する。</p> <p>②全車両、プレッシャーキャップを点検し、誤って取り付けられている場合はプレッシャーキャップを正しい位置に付け替える。</p>		
自動車使用者等に周知させるための処置	ダイレクトメールで通知する。		

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
ベントレー	GF-BLF GH-BLF	アルナージT	1. SCBLF34F42CX08526～ SCBLF34F66CX11532 平成14年3月25日～ 平成18年5月12日	149台	1. 149台 2. 120台
	GH-BLC	アルナージR	1. SCBLC37F22CX08738～ SCBLC37F86CX11410 平成14年3月25日～ 平成18年2月10日	44台	1. 44台 2. 36台
	GH-BLE	アルナージ RL	1. SCBLE37G23CX19162～ SCBLE37G76CX19436 平成14年9月18日～ 平成18年3月6日	11台	1. 11台 2. 8台
	計4型式	計3車種	製作期間の全体の範囲 平成14年3月25日～ 平成18年5月12日	計204台	1. 204台 2. 164台

# 改善箇所説明図 - 1



注意：  は改良部品を示す。

## 不具合の内容

①サブクーリングファンモーターへの電源供給ラインのヒューズの容量が不足しているため、長時間アイドリング状態でエアコンを使用すると、当該ファンの起動時に流れる大電流によりヒューズとヒューズホルダーの接触部で発熱することがある。そのため、そのまま使用を続けると、熱影響によりヒューズホルダーが変色し、最悪の場合、ヒューズが溶断して、エンジン警告灯が点灯するおそれがある。

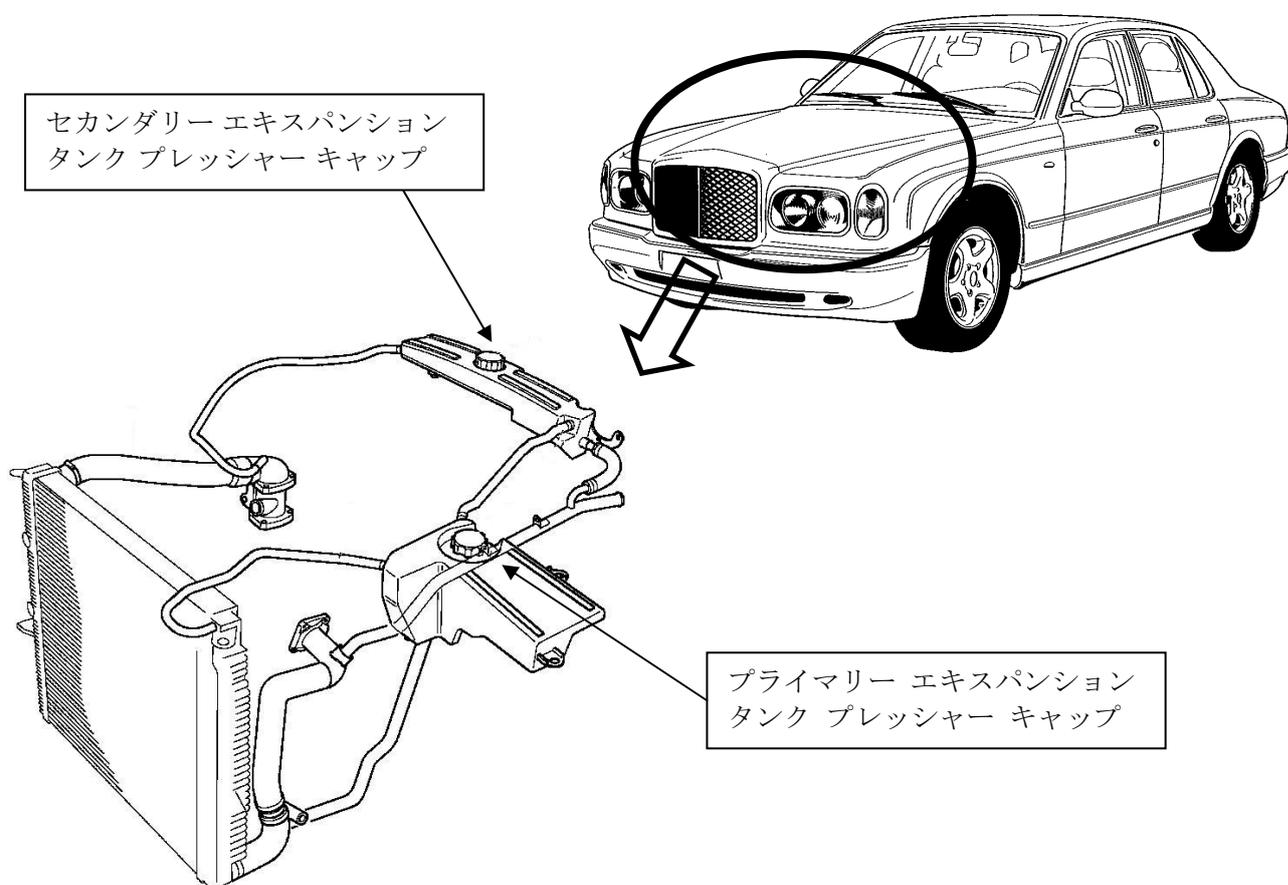
## 改善の内容

全車両、改良されたヒューズホルダーを追加する

## 識別

E-Boxの蓋に白色のペイントを直径10mmの円状に塗布する。

## 改善箇所説明図 - 2



注意：  は取り付け位置を入れ替える部品を示す。

### 不具合の内容

②エンジン冷却装置のプライマリー（主）とセカンダリー（副）エキスパンションタンクのプレッシャーキャップが逆に取り付けられているものがある。そのため、エンジン冷却水の水温が上昇した場合、冷却装置内部で発生した水蒸気が副タンクのプレッシャーキャップから大気中に放出されず、主タンクのプレッシャーキャップから放出されるため、同時に冷却水が漏れるおそれがある。

### 改善の内容

全車両、プレッシャーキャップを点検し、誤って取り付けられている場合はプレッシャーキャップを正しい位置に付け替える。

### 識別

プライマリーエキスパンションタンクプレッシャーキャップに青い円形のステッカーを貼付する。