

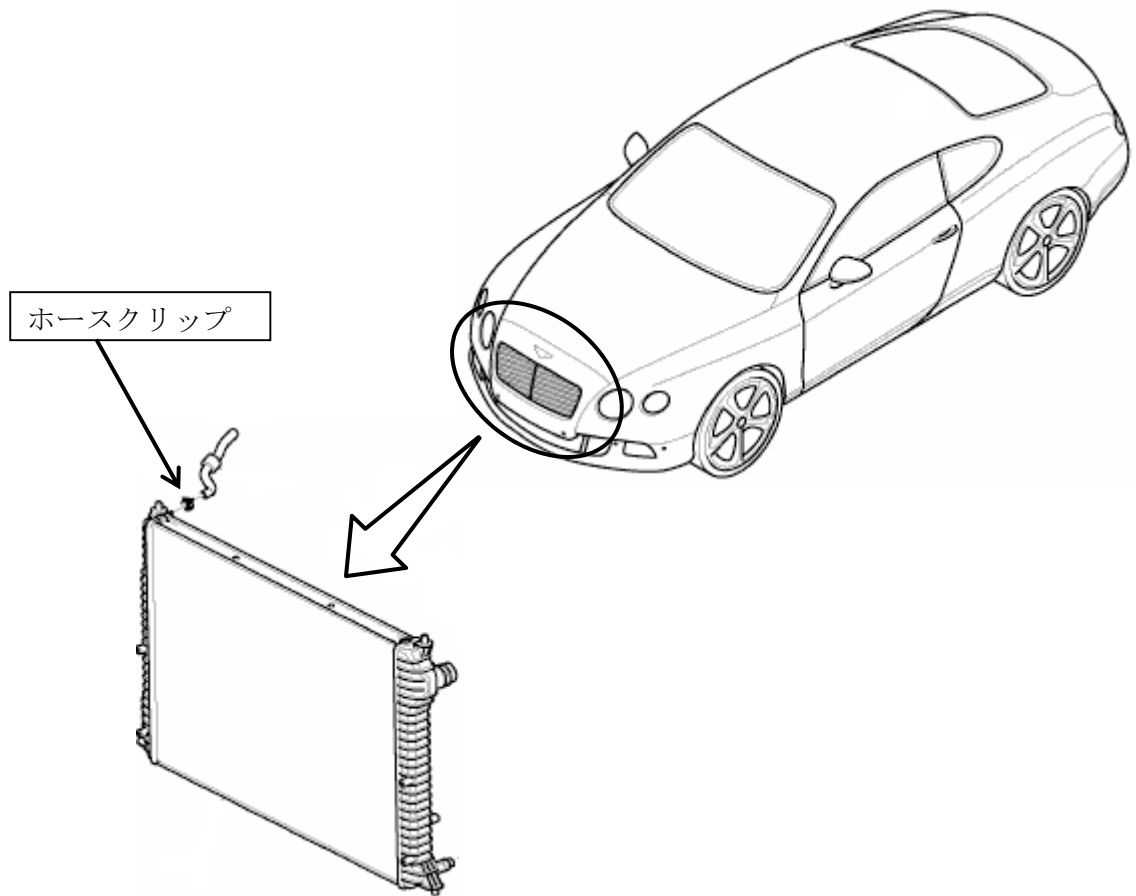
整理番号	S9035 - S9039	サービスキャンペーン開始日	平成26年7月25日
不具合の内容	<p>①エンジン冷却水系統のガス抜きホースを固定しているホースクリップにおいて、幅の広い誤ったものが使用されているものがあり、経年使用後に少量の冷却水が滲むおそれがある。</p> <p>②フロントフェンダーとエンジンルームの間に隙間があるため、雨天走行時にエンジンルームに浸入する少量の水滴がオルタネーター後部にかかり、経年使用後に出力ケーブルのターミナルを腐食させ、接触が悪くなり、バッテリーの充電性能が低下するおそれがある。</p> <p>③バッテリー充電制御装置において、異常を検知するプログラムの閾値が不適切なため、警告灯が誤点灯するおそれがある。</p> <p>④トランスミッション及びエンジンの制御プログラムが不適切なため、変速時に違和感を覚える場合がある。</p> <p>⑤コンバーチブルルーフを自動で開閉する装置において、トノカバーフラップを動かすボデーケーブルの配索位置が不適切なため、トノカバーを開閉する油圧シリンダーと干渉することで、トノカバーフラップの動きが阻害され、安全装置が働き、開閉操作が途中で止まることがある。</p>		
改善の内容	<p>①ホースクリップを点検し、誤品のホースクリップが使用されている場合は、正規品と交換する。</p> <p>②隙間を塞ぐ水滴浸入防止板を取り付ける。</p> <p>③バッテリー充電制御装置の部品番号及びプログラムバージョンを確認し、対象の場合は対策品のバッテリー充電制御装置と交換又はプログラムの書き換えを行う。</p> <p>④トランスミッション及びエンジンの制御プログラムを適切なものに書き換える。</p> <p>⑤ボデーケーブルの配索位置を変更する。</p>		
自動車利用者等に周知させるための処置	ダイレクトメール、電話、訪問により通知する。		

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
ベントレー	ABA-BCCKH	コンチネンタル S u p e r s p o r t s	SCBCG63W6BC069775～ SCBCG63W4CC071235 平成23年1月25日～ 平成23年5月12日	3台	①3台
	ABA-BDBWR	コンチネンタル G T C	SCBDE23W9AC064359～ SCBDF23WXBC068385 平成21年11月5日～ 平成22年9月30日	4台	⑤4台
	ABA-BECVA	フライング スパー W 1 2	SCBEA53W0EC088394～ SCBEA53W8EC094055 平成25年8月6日～ 平成26年1月6日	110台	③68台 ④105台
	ABA-BFCKH	コンチネンタル G T	SCBFE63W6CC071062～ SCBFE63W0DC079272 平成23年5月12日～ 平成24年5月17日	113台	①113台 ③60台

ベントレー	ABA-BFCMM	コンチネンタル G T V 8	SCBFJ63W3DC079259～ SCBFN63W6EC093498 平成 24 年 5 月 11 日～ 平成 25 年 12 月 17 日	1 8 5 台	① 7 3 台 ② 1 0 7 台 ③ 1 6 1 台
	ABA-BFCVA	コンチネンタル G T	SCBFG63W8DC084150～ SCBFG63W7EC093181 平成 24 年 12 月 16 日～ 平成 25 年 12 月 10 日	2 1 台	③ 1 8 台 ④ 2 1 台
		コンチネンタル G T S p e e d	SCBFB63W3DC080439～ SCBFA63W9EC092812 平成 24 年 7 月 13 日～ 平成 25 年 12 月 6 日	4 5 台	③ 3 7 台 ④ 4 4 台
	ABA-BGCMM	コンチネンタル G T C V 8	SCBGJ23W4CC075958～ SCBGN23W5EC093571 平成 23 年 12 月 21 日～ 平成 25 年 12 月 19 日	4 2 台	① 2 3 台 ② 2 8 台 ③ 3 5 台 ⑤ 2 3 台
	ABA-BGCVA	G T S p e e d コンバーチ ブル	SCBGA23W7EC088190～ SCBGA23W2EC093006 平成 25 年 7 月 16 日～ 平成 25 年 12 月 3 日	8 台	③ 4 台 ④ 8 台
		コンチネンタル G T C	SCBGG23W4DC084191～ SCBGG23W6EC093590 平成 24 年 12 月 17 日～ 平成 25 年 12 月 19 日	1 1 台	③ 6 台 ④ 1 1 台
	ABA-BGCKH	コンチネンタル G T C	SCBGH23WXCC072722～ SCBGE23W0DC080662 平成 23 年 7 月 21 日～ 平成 24 年 7 月 9 日	1 6 台	① 1 6 台 ③ 1 6 台 ⑤ 1 6 台
	ABA-BSCKH	コンチネンタル フライング スパー Speed	SCBBF53W3BC069788～ SCBBF53W8DC079249 平成 23 年 3 月 9 日～ 平成 24 年 5 月 10 日	2 7 台	① 2 7 台 ③ 1 4 台
	-BCCKH-	Continental GT	SCBFE63W3CC068989～ SCBFH63W1CC070019 平成 22 年 12 月 21 日～ 平成 23 年 2 月 12 日	2 台	① 1 台 ③ 1 台
	-BFCKH-	Continental GT	SCBFH63W4CC070175～ SCBFH63W8CC075931 平成 23 年 2 月 13 日～ 平成 23 年 12 月 15 日	7 台	① 7 台 ③ 5 台
		Continental GTC	SCBGH23W7CC075769～ SCBGH23W7CC075769 平成 23 年 12 月 14 日～ 平成 23 年 12 月 14 日	1 台	① 1 台 ③ 1 台 ⑤ 1 台
	-BFCKH-	Continental GT V8	SCBFJ63W8DC078849～ SCBFJ63W4DC078928 平成 24 年 4 月 27 日～ 平成 24 年 4 月 27 日	2 台	① 2 台 ② 2 台 ③ 2 台
	不明	Continental GT Speed	SCBFB63W7DC082971～ SCBFB63W7DC082971 平成 24 年 11 月 3 日～ 平成 24 年 11 月 3 日	1 台	③ 1 台

ベントレー		Flying Spur W12	SCBEA53W4EC084980～ SCBEB53WXEC088139 平成 25 年 2 月 21 日～ 平成 25 年 7 月 6 日	4 台	③ 4 台 ④ 3 台
			製作期間の全体の範囲 平成 21 年 11 月 5 日～ 平成 26 年 1 月 6 日	計 6 0 2 台	① 2 6 6 台 ② 1 3 7 台 ③ 4 3 3 台 ④ 1 9 2 台 ⑤ 4 4 台

改善箇所説明図①



注意： は交換する部品を示す。

不具合の内容

エンジン冷却水系統のガス抜きホースを固定しているホースクリップにおいて、幅の広い誤ったものが使用されているものがあり、経年使用後に少量の冷却水が滲むおそれがある。

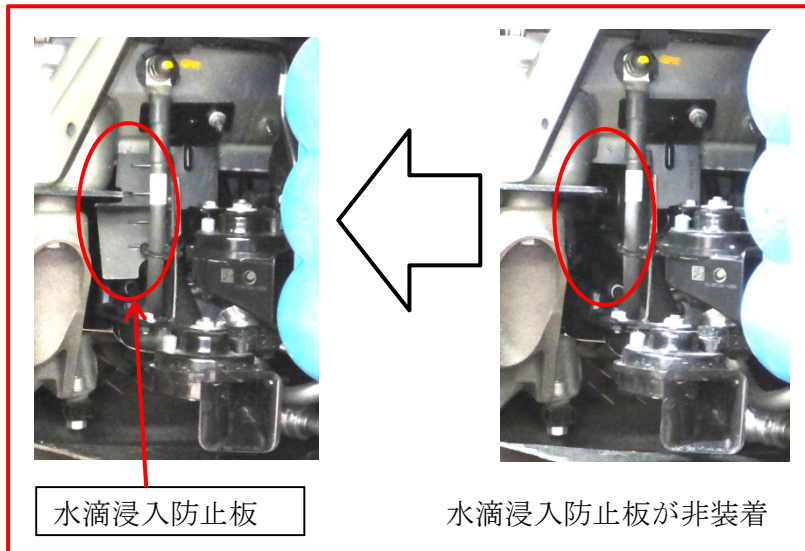
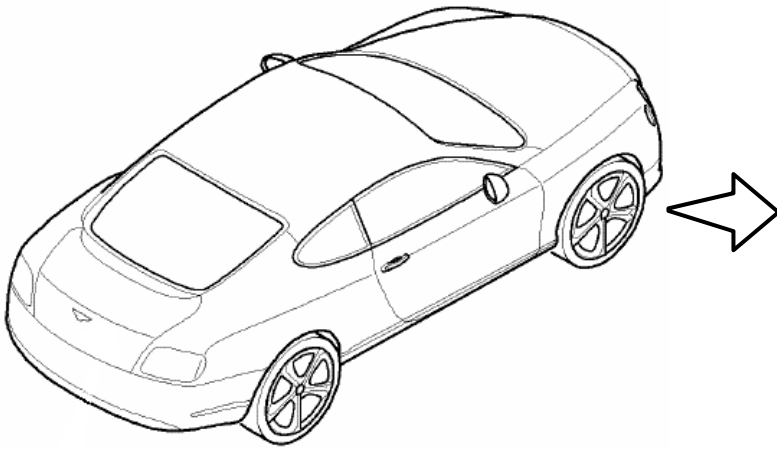
改善の内容

ホースクリップを点検し、誤品のホースクリップが使用されている場合は、正規品と交換する。

識別

右側ボンネットラッチに黄色のペイントを塗布する。

改善箇所説明図②



上の写真は説明のためにフェンダーのインナーライナーを取り外してある。

注意： は装着する部品を示す。

不具合の内容

フロントフェンダーとエンジンルームの間に隙間があるため、雨天走行時にエンジンルームに浸入する少量の水滴がオルタネーター後部にかかり、経年使用後に出力ケーブルのターミナルを腐食させ、接触が悪くなり、バッテリーの充電性能が低下するおそれがある。

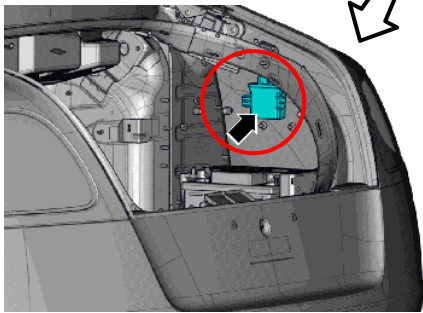
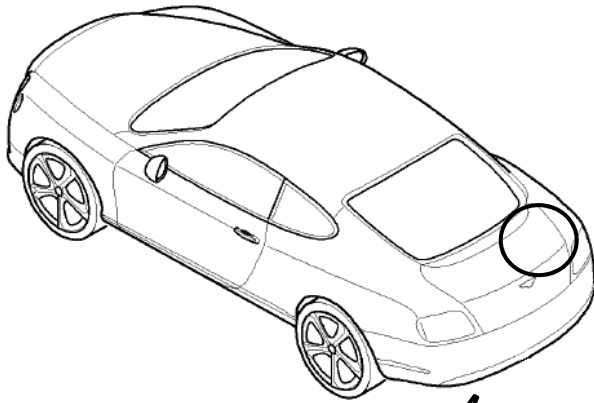
改善の内容

隙間を塞ぐ水滴浸入防止板を取り付ける。

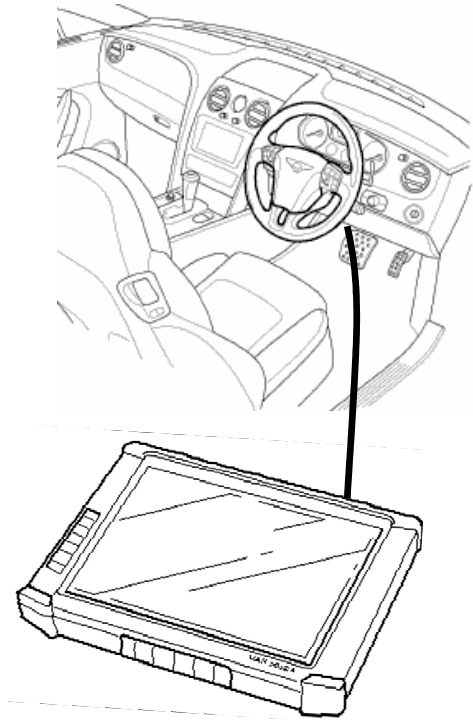
識別

右側花粉フィルターハウジングに黄色のペイントを塗布する。

改善箇所説明図③



バッテリー充電制御装置



上図のように故障診断機を接続して、内蔵プログラムの書き換えを行う。

注意： は対策品を示す。

不具合の内容

バッテリー充電制御装置において、異常を検知するプログラムの閾値が不適切なため、警告灯が誤点灯するおそれがある。

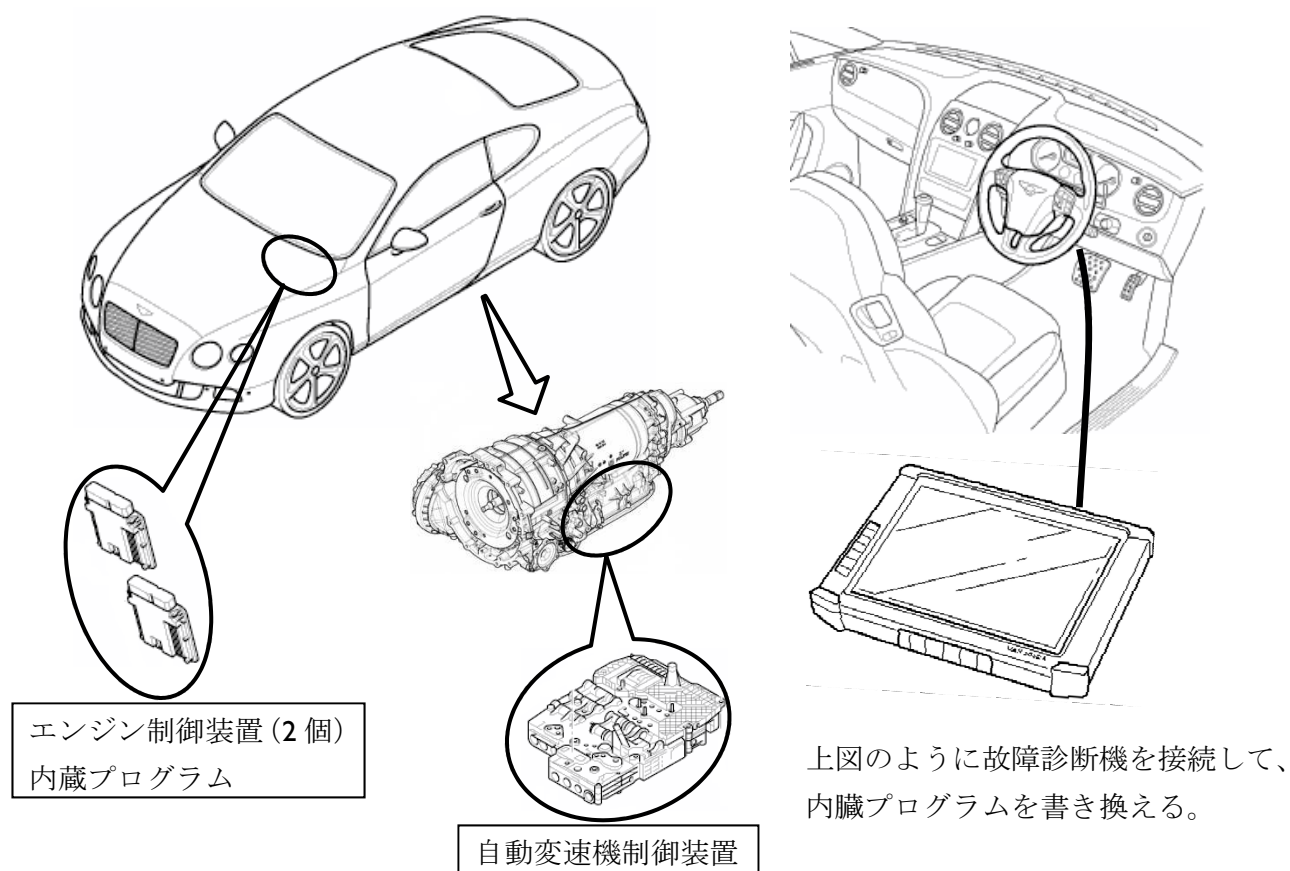
改善の内容

バッテリー充電制御装置の部品番号及びプログラムバージョンを確認し、対象の場合は対策品のバッテリー充電制御装置と交換又はプログラムの書き換えを行う。

識別

トランク内左側のフェューズボードに青のペイントを塗布する。

改善箇所説明図④



注意： は改良部品を示す。

不具合の内容

トランスミッション及びエンジンの制御プログラムが不適切なため、変速時に違和感を覚える場合がある。

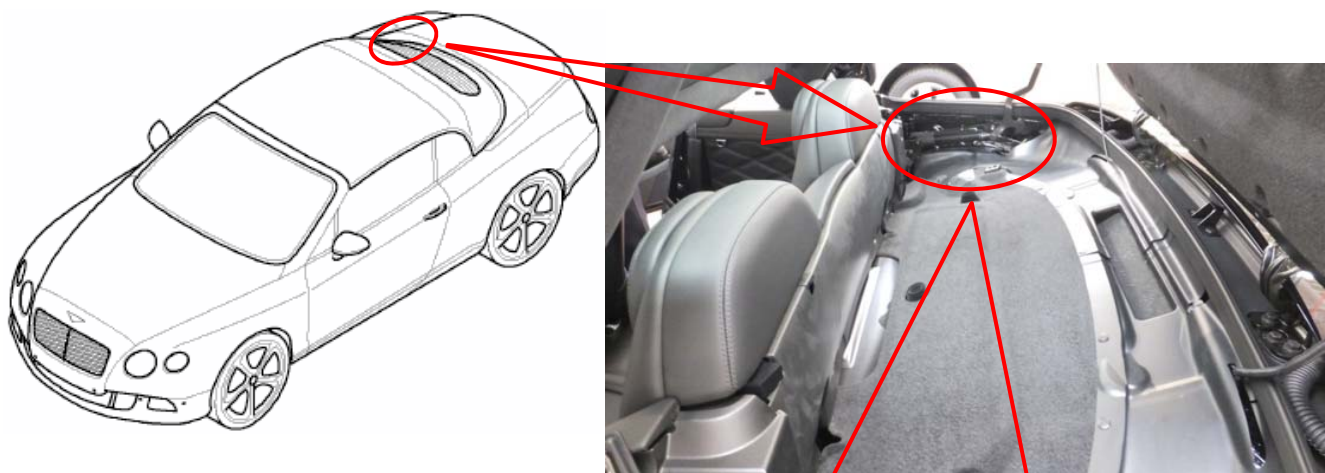
改善の内容

トランスミッション及びエンジンの制御プログラムを適切なもの書き換える。

識別

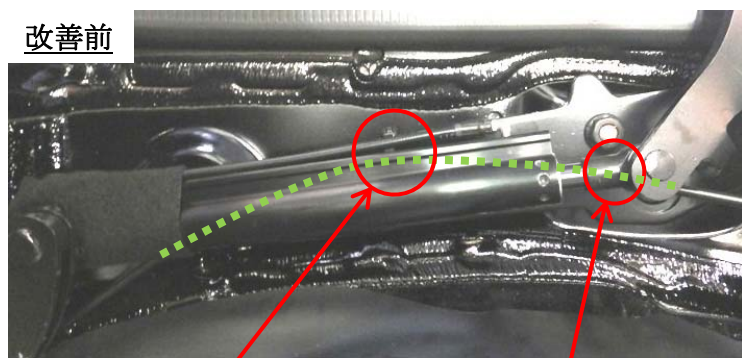
エンジンオイルディップスティックのチューブブラケットに黄色のペイントを塗布する。

改善箇所説明図⑤



改善前のボーデンケーブルは油圧
シリンダーの裏側に配策されている

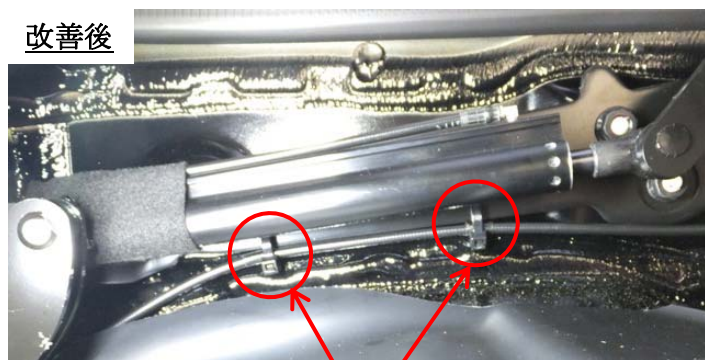
改善前



改善前のボーデンケーブル
の固定位置（1箇所）

油圧シリンダーと干渉
する可能性が有る箇所

改善後



ボーデンケーブルの固定位置を変更（2箇所）

注意： は改善箇所を示す。

不具合の内容

コンバーチブルルーフを自動で開閉する装置において、トノカバーフラップを動かすボーデンケーブルの配索位置が不適切なため、トノカバーを開閉する油圧シリンダーと干渉することで、トノカバーフラップの動きが阻害され、安全装置が働き、開閉操作が途中で止まることがある。

改善の内容

ボーデンケーブルの配索位置を変更する。

識別

トランク内左側トリムの裏側に有るヒューズボード上に緑のペイントを塗布する。