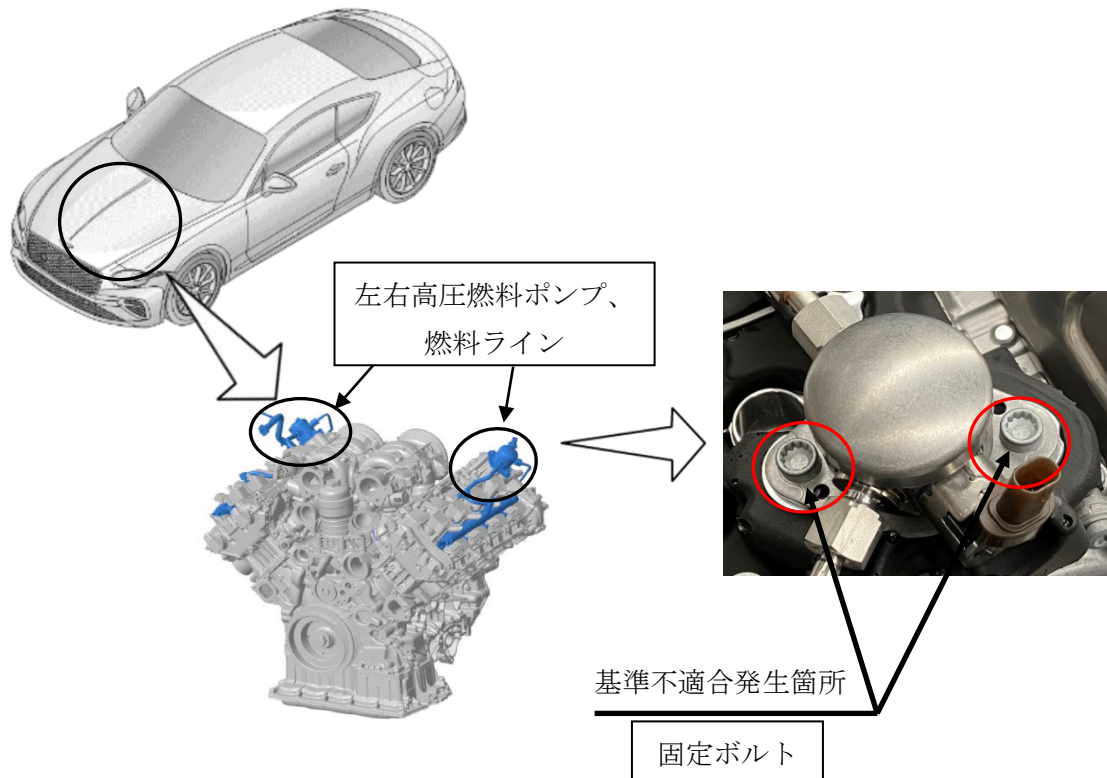


リコール届出日：令和7年10月16日

リコール届出番号	外-4092	リコール開始日	令和7年10月16日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社 代表取締役 マティアス シェーパース 製 作 国：英国 製作者名：ベントレー モーターズ リミテッド 問合せ先：ベントレーコール(フリーダイヤル) 0120-97-7797		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（高圧燃料ポンプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	高圧燃料ポンプにおいて、製造工程が不適切なため、固定ボルトが正しいトルクで締め付けられていないものがある。そのため、使用過程で当該ポンプの固定が緩み内部損傷が発生し、最悪の場合、燃料が漏れ、火災に至るおそれがある。		
改 善 措 置 の 内 容	全車両、左右高圧燃料ポンプを固定するボルトの締め付けトルクを点検し、トルク不足が確認された場合は、該当するポンプ、燃料ラインおよび固定ボルトを新品に交換し、正しい締め付けトルクで取り付ける。		
不 具 合 件 数	0件	事故の有無	なし
発 見 の 動 機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	・ 使用者：ダイレクトメール、電話、または訪問等により通知する。 ・ 自動車特定整備事業者：対象台数が少なく使用者の特定が可能なため日整連発行の機関誌に掲載しない。 ・ 弊社インターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ベントレー	7LA-3S40B	フライングスパー V8 PHEV	SCBBF53S6SC022476 令和7年6月11日	1	
	7LA-3S40C	コンチネンタル GT V8 PHEV	SCBCF13S8SC019821 令和6年12月4日	1	
	(計2型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 令和6年12月4日～令和7年6月11日	(計2台)	

改善箇所説明図



注： は、点検し、必要に応じて交換する部品を示す。

高圧燃料ポンプにおいて、製造工程が不適切なため、固定ボルトが正しいトルクで締め付けられていないものがある。そのため、使用過程で当該ポンプの固定が緩み内部損傷が発生し、最悪の場合、燃料が漏れ、火災に至るおそれがある。

改善の内容

全車両、左右高圧燃料ポンプを固定するボルトの締め付けトルクを点検し、トルク不足が確認された場合は、該当するポンプ、燃料ラインおよび固定ボルトを新品に交換し、正しい締め付けトルクで取り付ける。

識別：左右プロテクションカバーに黄色のペイントを塗布する。